

Nordschweiz – Vogesen – Ardennen – Picardie Pas de Calais – Ärmelkanal – Südengland – Olympics London

«Von Basel in die Olympiastadt 2012» - 8 Tage durch historisch bedeutende Gebiete in 3 Ländern, 860 km per Velo an 7 aktiven Tagen. Eine neue Fernfahrt von der Schweiz in die Olympiastadt 2012. Von Roger Federers Wurzeln nach Wimbledon, seinem Erfolgs-Centercourt. Nirgendwo in Europa ist auf engem Raum eine solche Fülle von Geschichte nachzuerleben wie in den Ardennen, Nordfrankreich, Ärmelkanal, London. Vom Angebot auf den zwei Beinen Sport und Geschichte werden Sie begeistert sein.



Lassen Sie sich vom Höhenprofil nicht täuschen. Zwar sind die Tagesetappen nicht lang, doch sind die Höhenunterschiede in den Vogesen und in den Ardennen dafür verantwortlich, dass die Fahrt in die Olympiastadt 2012 eine sportliche wird.



Unser London-Hotel liegt an der Rennstrecke der Olympischen Strassenrennen, südwestlich von Central London.

Groß-London mit den Stadtbezirken entstand am 1. April 1965 mit der Gründung von Greater London. In dem Verwaltungsgebiet Greater London leben 7.825.200 Menschen (2010)[2], davon 2.972.900 in den 13 Stadtbezirken von

Inner London. London ist damit die bevölkerungsreichste Stadt der Europäischen Union. Die Agglomeration hat 8.278.251 Einwohner (2001). In der Metropolitan Area lebten im Jahre 2001 etwa 14 Millionen Menschen.

London ist eines der wichtigsten Kultur-, Finanz- und Handelszentren der Welt (Weltstadt). In der Stadt befinden sich zahlreiche Universitäten, Hochschulen, Theater und Museen. Das Stadtgebiet von Greater London, das in Inner und Outer London unterteilt ist, gliedert sich in insgesamt 33 Stadtbezirke („London boroughs“), darunter die City of London und die City of Westminster.



Die Existenz einer vorrömischen Siedlung der Kelten im Bereich der City of London konnte nicht nachgewiesen werden. Wahrscheinlich im Jahr 47 n. Chr. gründeten die Römer die Stadt Londinium. Im Jahr 60 oder 61 n. Chr. zerstörten die Icener, angeführt von Königin Boudicca, die Siedlung. Londinium wurde wieder aufgebaut und löste zu Beginn des 2. Jahrhunderts Camulodunum (Colchester) als Hauptstadt Britanniens ab. Ab 197 n. Chr. war Londinium Hauptstadt der Provinz Britannia superior, ab etwa 300 n. Chr. der Provinz Maxima Caesariensis. Rund um die Stadt wurden Wallanlagen errichtet.

Im Jahr 410 n. Chr. zogen die Römer ihre Legionen zurück und die Bevölkerung war den Raubzügen germanischer Stämme zunehmend schutzlos ausgeliefert. Nach der Eroberung Englands durch die Angeln und Sachsen fiel Londinium bis Ende des 5. Jahrhunderts zu einer unbewohnten Ansammlung von Ruinen.

Die Angelsachsen mieden zunächst die unmittelbare Umgebung der zerstörten Stadt. Im späteren 7. Jahrhundert gründeten sie westlich davon die Siedlung Lundenwic, die zunächst zum Königreich Mercia, später zum Königreich Essex gehörte. Unter der Führung von Alfred dem Großen, dem König von Wessex, eroberten die Angelsachsen im Jahr 878 die Gegend an der Themsemündung von den Dänen zurück. In den folgenden Jahren wurde das Gebiet innerhalb der römischen Stadtmauer wieder besiedelt. Die neu entstandene Stadt hieß Lundenburgh.

1066 eroberten die Normannen England und London löste Winchester als Hauptstadt ab. Der neue Herrscher Wilhelm I. bestätigte die besonderen Rechte Londons.

Richard Löwenherz ernannte 1189 den ersten Lord Mayor (Bürgermeister), der dann ab 1215 von den immer mächtiger werdenden Kaufmannsgilden selbst gewählt wurde. 1209 wurde die erste aus Stein errichtete Brücke, die London Bridge, fertiggestellt, die bis 1750 die einzige Brücke im heutigen Stadtzentrum war. Mehrere Male musste London Plünderungen durch aufständische Bauernheere erdulden, so zum Beispiel 1381 während der Peasants' Revolt und 1450 während der Jack-Cade-Rebellion.

Im Rosenkrieg, der 1485 mit der Krönung von Henry Tudor als Heinrich VII. zu Ende ging, hielt die Stadt zur Partei der Yorks. Die Reformation brach die Macht der Kirche, die bis dahin rund die Hälfte des Bodens besaß; die Neuverteilung kirchlicher Güter ab 1535 leitete eine Ära des wirtschaftlichen Wachstums ein und London stieg zu einer führenden Handelsstadt auf.



Sonntag	Basel / Start und 1. Etappe nach Lure	128 km
Montag	Lure – Luxeuil les Bains – Contrexville – Neufchâteau	125 km
Dienstag	Neufchâteau – Bar-le-Duc – Meuse-Tal – Aisne-Tal – Sainte – Ménehould	128 km
Mittwoch	Ménehould – Vouziers – Rethel – Rozoy – Renneval – Vervins	136 km
Donnerstag	Vervins – Guise – Oise-Tal – Bohain – Arras – Houdain	138 km
Freitag	Houdain – Mametz – Lumbres – Calais – Eurostar – Folkestone	98 km
Samstag	Folkestone – Südengland – Eingangs Britische Metropole London	138 km
Sonntag	Frühstück / Stadtrundfahrt in London / Transfer und Rückflug in die Schweiz	

Unsere Leistungen, im Preis inbegriffen

- Halbpension im Doppelzimmer mit Bad/Dusche
- Rückflug London – Basel
- Fachgerechter Transport Ihres Velos auf dem Landweg
- Rekognoszierte, begleitete Tagesetappen
- Streckenmarkierung, Kartenmaterial
- Unbeschränkte Zwischenverpflegung, inkl. Getränke
- Reparaturdienst (Materialkosten zu Ihren Lasten)
- Begleitfahrzeug inklusive Gepäck-, Personen- und Velotransport
- Sprachliche und organisatorische Betreuung
- Transfer-Kosten, Taxen



Tagesablauf

Um 07.30 Frühstück, 9 Uhr Start, 3 Stunden Fahrt bis Mittag, ab 13 Uhr Weiterfahrt bis zum Etappenziel, Einchecken im Hotel, Relaxen, 20 Uhr gemeinsames Nachtessen.



Die zwischen 100 und 138 km langen Etappen sind so angelegt, dass die 2 Leistungsgruppen sich gemeinsam vorbereiten und gruppenweise starten. Beim Mittagshalt treffen sich die Gruppen und fahren den zweiten

Teil der Etappe wieder in ihrem Team. Auf 30 TeilnehmerInnen beschränktes Fahrerfeld. Das fährt in zwei Stärkegruppen. Die sportlichere Gruppe wird die Tagespensen im flotten 25er-Schnitt hinter sich bringen, während die Geniesserguppe in Kauf nimmt, das Etappenziel erst gegen 17 Uhr zu erreichen.

Die Ankunft in der Austragungsregion der Olympics 2012 wird ein eindrückliches Erlebnis werden. Bei einem gepflegten, organisationsseits offerierten Aperitif blicken wir auf die Reise durch die Schweiz, Frankreich und Südengland zurück. Damit Sie den Schlussabend individuell geniessen können, ist hier das Nachtessen im Preis nicht eingerechnet. Jede/r wählt selbst aus dem riesigen Angebot aus.



Am Schluss-Tag haben wir eine geführte Stadtrundfahrt mit Mittagessen organisiert. Danach Transfer zum Flughafen und Rückflug in die Schweiz.

Buchungen bis	22.05.2012	
Preis	Fr. 1880	€ 1380
Einzelzimmerzuschlag	Fr. 300	€ 230
Zi-Frühst. Verlängerung bis 02.08.	Fr. 580	€ 390
Einzelzimmerzuschlag	Fr. 220	€ 160
Stadtrundfahrt	Fr. 110	€ 85

interrad Reisen

Sommerhaldenstrasse 29 • CH-5405 Baden-Dättwil
 T +41 056 222 89 88 • F +41 056 222 89 66
 www.interrad.ch • info@interrad.ch