

|                |          |  |
|----------------|----------|--|
| <b>Freitag</b> | 07.00    | Abreise in Baden                           |
|                | 08.00    | Abreise in Basel                           |
|                | ca 17.00 | Hotelbezug Brügge Umgebung                 |
| <b>Samstag</b> | 05.00    | Morgenessen                                |
|                | 07.00    | Start Flandern-Rundfahrt                   |
|                | ca 18.00 | Letzte Ankünfte<br>Siegesapéro, Nachtessen |
| <b>Sonntag</b> | 06.30    | Velo-, Gepäckverlad                        |
|                | 07.00    | Morgenessen                                |
|                | 08.00    | Rückreise                                  |
|                | ca 17.00 | Basel                                      |
|                | ca 18.00 | Baden                                      |



*Kapelmuur*



*Brügge*

### Unsere Leistungen, im Preis inbegriffen

- Halbpension im Doppelzimmer mit Bad / Dusche
- Anmeldung und Meldegebühr
- Unbeschränkte Zwischenverpflegung, inkl. Getränke
- Reparaturen (nur das Ersatzmaterial zu ihren Lasten)
- Zeitmessung, Rangliste
- Sprachliche und organisatorische Betreuung
- Hin- und Rückreise inkl. Transport Ihres Velos
- Sämtliche Transfers und Taxen

Die Flandern-Rundfahrt („De ronde van Vlaanderen“, „vlaanderens mooiste“) ist das populärste Eintagesrennen Belgiens, neben Paris-Roubaix sicherlich auch das populärste Eintagesrennen der Welt und wird zu den Klassikern und fünf sogenannten Monumenten des Radsports gezählt.

Das heutzutage vom Grote Markt in Brügge aus durch den radsportverrückten flämischen Teil Belgiens führende Eintagesrennen wurde erstmals 1913 gestartet. Erster Gewinner war der Belgier Paul Deman. Am Anfang wenig erfolgreich und durch den Ersten Weltkrieg unterbrochen, wurde es in den 20er und 30er Jahren populärer. Während bis in die 50er Jahre hinein aufgrund des unzureichenden Straßenausbaus in Flandern ungefähr die Hälfte der Strecke aus nicht-asphaltierten Wegen bestand, besteht heute eher das Problem, überhaupt noch Kopfsteinpflasterstrecken zu finden. Heute ist die „Ronde“ das wichtigste Rennen in Flandern und zusammen mit Lüttich-Bastogne-Lüttich und dem Flèche Wallonne das wichtigste in Belgien.

Spitzname des Rennens ist Vlaanderens mooiste (das Schönste von Flandern). Die zahllosen flämischen Fans machen die Ronde jedes Jahr wieder zum größten Volksfest Belgiens. In Oudenaarde befindet sich ein Museum zur Geschichte der Rundfahrt.

Die Streckenführung der Flandern-Rundfahrt ändert sich von Jahr zu Jahr nur unwesentlich. Nachdem die ersten rund 150 km auf flacher Strecke absolviert werden, führt der zweite Teil des rund 250 km langen Rennens durch die hügelige Gegend der so genannten „flämischen Ardennen“, oft auf engen Wegen und über kurze, steile Anstiege. Dadurch gilt dieses Rennen als deutlich schwieriger als Paris-Roubaix.

In der Tat, die Klassiken des Nordens stellen grosse Herausforderungen dar. Solche sportliche Ziele werden vor allem mit richtiger Einstellung zu Erfolgserlebnissen. Verlassen Sie sich auf professionelle Betreuung während Ihres Einsatzes. Nebst dem rennseitigen Verpflegungs- und Betreuungsdienst stehen wir Ihnen während der gesamten Reise und vor allem während der Klassiken zur Verfügung. Je 2000 bis 4000 TeilnehmerInnen aus Europa und Übersee werden Sie am Start der beiden Klassiken treffen.

### Flandern-Rundfahrt **250 km**

Merkmale der Flandernrundfahrt sind die zwar kurzen, aber giftigen Anstiege, die uns nicht selten am Schluss von Pavé-Abschnitten erwarten. Nach dem frühen Start auf dem imposanten Marktplatz von Brügge fahren Sie auf der professionell abgesperrten Originalstrecke der traditionellen Radklassik durch Flandern. Koppenberg, Mauer von Gerardsbergen - all diese «Schiedsrichter» erleben Sie 1:1. Tags darauf sind dann die Profis am Werk.

### Option Kurz-Variante

Sollte Ihr Trainingsstand unerwarteter weise doch nicht für die grosse Klassik reichen, so können Sie sich am Vorabend für die Kurzvariante entscheiden. Aber Achtung: Auch die Kurzvariante über 165 km beinhaltet die berühmten "Hellingen", Koppenberg, Kappel Muur, Gerardsbergen, all diese Monumente sind auch da mit dabei.

|                       |                   |
|-----------------------|-------------------|
| <b>Buchungen bis</b>  | <b>29.02.2012</b> |
| Preis:                | Fr. 780 € 570     |
| Einzelzimmerzuschlag: | Fr. 100 € 75      |

### interrad Reisen

Sommerhaldenstrasse 29 • CH-5405 Baden-Dättwil  
T +41 056 222 89 88 • F +41 056 222 89 66  
www.interrad.ch • info@interrad.ch